

MARIA JOSÉ LÓPEZ PALLARÈS, SECRETÀRIA GENERAL DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC,

CERTIFICO:

Que el Ple d'aquest Ajuntament, en la sessió del dia 25 d'abril de 2024, va acordar aprovar la següent moció:

“6.3. MOCIÓ CONJUNTA GRUPS MUNICIPALS EN RELACIÓ AL DESDOBLAMENT DE LA LÍNIA CONVENCIONAL DE RODALIES R3 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT - PUIGCERDÀ, AL SEU PAS PER MONTCADA I REIXAC.

Vist el text de la moció presentada, el text de la qual és el següent:

La línia Montcada-Vic-Puigcerdà és l'última línia ferroviària de Rodalies de Catalunya que, un cop surt de Montcada-Bifurcació ja es troba en via única, i així es manté en tot el seu recorregut. Això suposa, sobretot, la limitació de la capacitat de la infraestructura, fent que el nombre de circulacions/hora estigui molt limitat, essent clarament deficitària. Tant és així, que una incidència a la línia fa endarrerir la circulació de combois.

Recentment, en data 14 de juliol de 2023, la Ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, va anunciar les inversions que el Ministeri i ADIF tenien previst fer en breu al municipi, entre elles, el desdoblament de la R3 entre l'estació de Bifurcació i la de Mollet-Santa Rosa.

Tant és així que el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, ha adjudicat la redacció del corresponent estudi informatiu per tal d'avaluar aquest traçat del desdoblament de la R3 entre l'estació de Bifurcació i la de Mollet-Santa Rosa, com a mínim, aquestes tres opcions:

- 1.- Duplicació del corredor actual (solució proposada en el Pla de Rodalies)*
- 2.-Connexió R3 a R2 al nus de Mollet*
- 3.-Nova línia per fora dels nuclis urbans de Montcada i la Llagosta entrant per la nova estació de Santa Perpètua de Mogoda Riera de Caldes al By Pass.*

Aquesta proposta preveu, aprofitant la gran disminució del volum de trànsit de la C17 i la possibilitat d'augmentar el de la C33, traslladar les vies de l'actual línia R3 des de l'estació de Montcada - Bifurcació per una de les dues calçades de la C17 fins a la sortida del municipi per la zona nord, a la alçada del Pla de Matabous, on tornaria a connectar amb el seu recorregut en direcció a La Llagosta.

Les avantatges que pel municipi suposaria la posada en marxa d'aquesta alternativa són rellevants:

- L'eliminació de les vies que separen el barri de Mas Rampinyo amb Mas Duran, recuperant per al municipi unes 4 hectàrees d'espai públic per a vianants, bicicletes i zones verdes.*
- “Cosir” els barris del nord de Montcada solucionant així la manca d'espai per al desdoblament a la zona de l'estació de Sant Joan de les Abadesses al túnel i al pas sobre el pont metàl·lic sobre el Ripoll.*
- Alliberar espais entre l'Institut Montserrat Miró i la C17, el túnel actual i el del pont del Ripoll i destinar-los per ús cívic de la ciutadania.*

- *El traçat de la línia R3 inclouria la construcció d'una nova estació soterrada al carrer Ferrer i Guàrdia a l'alçada de la part posterior de l'escola Elvira Cuiàs, canviant la centralitat de l'estació i donant més proximitat també al barri i al polígon de Pla d'en Coll.*

És per tot això, i a la vista de l'opinió favorable de tots els grups municipals que es proposa que el Ple Municipal, mitjançant moció conjunta i unànime de tots els grups municipals amb representació plenària, acordi:

PRIMER.- Declarar que el municipi de Montcada i Reixac considera com a millor alternativa per al futur desdoblament de la línia R3 entre les estacions de Montcada-Bifurcació i Mollet-Santa Rosa la proposta de les plataformes Promoció del Transport Públic (PTP) i Fem Vallès consistent en traslladar les vies de l'actual línia R3 des de l'estació de Montcada-Bifurcació per una de les dues calçades de la C17 fins a la sortida del municipi per la zona nord, a l'alçada del Pla de Matabous, on tornaria a connectar amb el seu recorregut en direcció a La Llagosta

SEGON.- Requerir que l'estudi informatiu del desdoblament de la R3 que s'està realitzant tingui en compte aquesta alternativa amb caràcter preferent a la resta d'opcions, donat que té el recolzament de totes les forces polítiques del municipi en ser la més òptima pel territori de Montcada i Reixac.

TERCER.- Notificar el present acord a les següents administracions:

- *A la Secretaria d'Estat de Planificació i Infraestructures del Ministeri de Foment.*
- *A la Presidència de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries.*
- *Al departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.*
- *Als redactors de l'estudi informatiu del desdoblament de la línia R3 entre les estacions de Montcada-Bifurcació i Mollet-Santa Rosa*

I que el Ple acordi, per unanimitat, aprovar la dita moció."

El Ple acorda APROVAR-LA per unanimitat, amb el vot a favor dels 21 membres que formen la Corporació municipal."

Perquè així consti, i amb la reserva a què es refereix l'article 206 del Reial Decret 2568/86 de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, lliuro aquesta certificació, d'ordre i amb el vist-i-plau del Sr. Alcalde, en la data que figura al peu de la meva signatura

Vist-i-plau,